

Рисунок 3.49. Конструктивная схема системы управления двигателем CD20E: 1 — Аккумулятор; 2 — выключатель приборов и стартера; 3 —

контрольная лампа неисправности системы управления двигателем; 4 — контрольная лампа включения предпускового подогрева

двигателя; 5 — датчик наличия воды в отстойнике топливного фильтра; 6 — ЭБУ; 7 — от выключателя кондиционера; 8 — датчик положения

педали управления подачей топлива; 9 — выключатель «холостой ход—полная нагрузка»; 10 — выключатель педали управления подачей

топлива; 11 — датчик положения рычага переключения передач; 12 — датчик скорости движения автомобиля; 13 — электровентиляторы

системы охлаждения двигателя; 14 — ТНВД; 15 — калибровочный резистор; 16 — актюатор подачи топлива; 17 — датчик температуры

топлива; 18 — датчик положения регулировочного золотника; 19 — электромагнитный клапан останова дизеля; 20 — электромагнитный

клапан регулирования угла опережения впрыска топлива; 21 — датчик положения вала привода ТНВД; 22 — датчик частоты вращения и

положения коленчатого вала; 23 — датчик температуры охлаждающей жидкости; 24 — датчик подъема иглы форсунки; 25 — свеча

накаливания; 26 — реле включения пред- и послепускового подогрева; 27 — электромагнитный клапан РОГ № 1; 28 — электромагнитный

клапан РОГ № 2; 29 — электромагнитный клапан воздушной заслонки; 30 — к вакуумному насосу; 31 — клапан воздушной заслонки; 32 —

клапан рециркуляции отработавших газов; 33 — воздушный фильтр